



Bobină suplimentară
Suplimentară la bobina de protecție
Km 532+087

Distanța între stâlpi 93+116=297 m
Distance between poles 93+116=297 m
Deschiderea echivalentă = 49,70 m
Average span = 49,70 m

Distanța între stâlpi 118+124=76,5 m
Distance between poles 118+124=76,5 m
Deschiderea echivalentă = 29,14 m
Average span = 29,14 m

Distanța între stâlpi 126+159=726,5 m
Distance between poles 126+159=726,5 m
Deschiderea echivalentă = 49,24 m
Average span = 49,24 m

Distanța între stâlpi 123+159=772,5 m
Distance between poles 123+159=772,5 m
Deschiderea echivalentă = 46,50 m
Average span = 46,50 m

Distanța între stâlpi 92+115=297 m
Distance between poles 92+115=297 m
Deschiderea echivalentă = 49,70 m
Average span = 49,70 m

LEGENDĂ/LEGEND:

- 95/15 mm² ACSR
- Contact line pole
- Anchor for contact line pole
- Contact line poles simple or double connected to ACSR
- Impedance bonds
- Contact line pole connected to impedance bond
- Sectioning insulator
- Superelevated anchor for ACSR
- Length from impedance bond to sectioning of ACSR
- Supplementary impedance bond
- Sparkling gap
- Earth-plate of the lighting installation
- Earth-plate of the transformer post
- Electric disconnecter
- Manual disconnecter
- Voltage limiting device

Notă:
Antreprenorul va verifica circuitul de retur al curentului de tracțiune și va asigura, acolo unde este necesar, continuitățile respective

Denumire desen / Drawing name: stația IL TEU station
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Revizita / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
- / -	1/16.05.2013	PT.02.06.16.PR.002	02 / 02

Verificator / Export Checker / Export		Cerșia Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
			MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		
		COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date 01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/ D. Stanescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			Project 9/ 35311.1	
Trocenele 2 : km 614 - Gurasida			Faza / Phase:	
Pan - European Corridor for the Trans Circulation with maximum speed of 160 km/h"			PTH-CS / TD/TS	
Sections 2 : km 614 - Gurasida				
Denumire desen / Drawing name:				